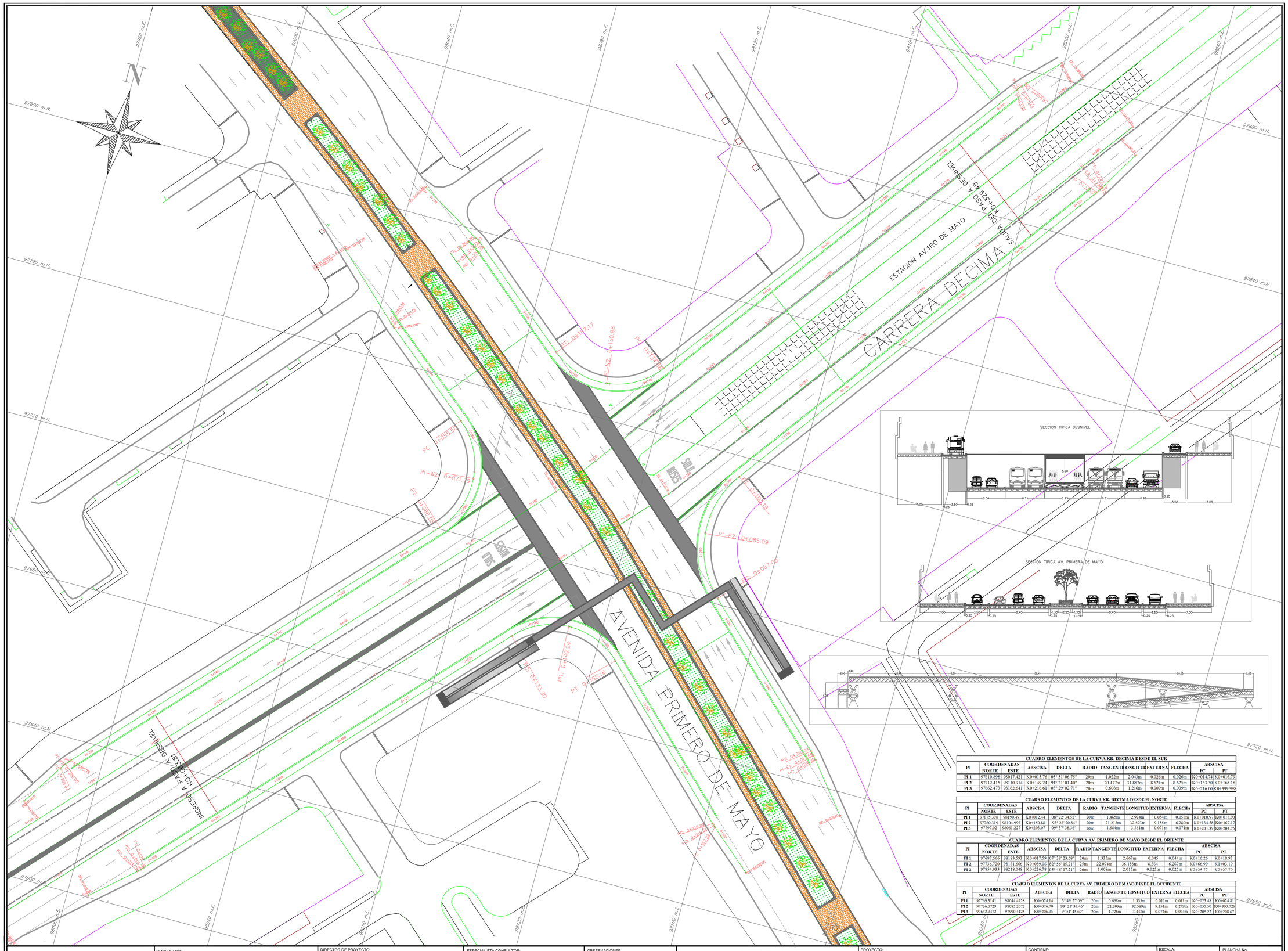



**CUADRO ELEMENTOS DE LA CURVA KR. DECIMA DESDE EL SUR**

| PI | COORDENADAS NORTE | COORDENADAS ESTE | ABSCISA | DELTA | RADIO | TANGENTE | LONGITUD | EXTERNA | FLECHA | ABSCISA PC | ABSCISA PT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PI 1 | 97610.898 | 98017.421 | K0+015.76 | 05° 51' 06.75" | 20m | 1.022m | 2.043m | 0.026m | 0.026m | K0+014.74 | K0+016.79 |
| PI 2 | 97712.415 | 98110.914 | K0+149.24 | 91° 21' 01.40" | 20m | 20.477m | 31.887m | 8.624m | 8.625m | K0+133.30 | K0+165.18 |
| PI 3 | 97662.473 | 98162.641 | K0+216.61 | 03° 29' 02.71" | 20m | 0.608m | 1.216m | 0.009m | 0.009m | K0+216.00 | K0+399.998 |

**CUADRO ELEMENTOS DE LA CURVA KR. DECIMA DESDE EL NORTE**

| PI | COORDENADAS NORTE | COORDENADAS ESTE | ABSCISA | DELTA | RADIO | TANGENTE | LONGITUD | EXTERNA | FLECHA | ABSCISA PC | ABSCISA PT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PI 1 | 97875.398 | 98190.49 | K0+012.44 | 08° 22' 34.52" | 20m | 1.465m | 2.924m | 0.054m | 0.053m | K0+010.97 | K0+013.90 |
| PI 2 | 97760.319 | 98104.992 | K0+150.88 | 93° 23' 20.84" | 20m | 21.213m | 32.593m | 9.155m | 6.280m | K0+134.58 | K0+167.17 |
| PI 3 | 97797.02 | 98061.227 | K0+203.07 | 09° 37' 38.36" | 20m | 1.684m | 3.361m | 0.071m | 0.071m | K0+201.39 | K0+204.76 |

**CUADRO ELEMENTOS DE LA CURVA AV. PRIMERO DE MAYO DESDE EL ORIENTE**

| PI | COORDENADAS NORTE | COORDENADAS ESTE | ABSCISA | DELTA | RADIO | TANGENTE | LONGITUD | EXTERNA | FLECHA | ABSCISA PC | ABSCISA PT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PI 1 | 97687.566 | 98183.593 | K0+017.59 | 07° 38' 23.68" | 20m | 1.335m | 2.667m | 0.045 | 0.044m | K0+16.26 | K0+18.93 |
| PI 2 | 97736.720 | 98131.666 | K0+089.06 | 82° 56' 15.21" | 25m | 22.094m | 36.188m | 8.364 | 6.267m | K0+66.99 | K1+03.19 |
| PI 3 | 97854.033 | 98218.048 | K0+226.78 | 05° 46' 17.21" | 20m | 1.008m | 2.015m | 0.025m | 0.025m | K2+25.77 | K2+27.79 |

**CUADRO ELEMENTOS DE LA CURVA AV. PRIMERO DE MAYO DESDE EL OCCIDENTE**

| PI | COORDENADAS NORTE | COORDENADAS ESTE | ABSCISA | DELTA | RADIO | TANGENTE | LONGITUD | EXTERNA | FLECHA | ABSCISA PC | ABSCISA PT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PI 1 | 97769.3141 | 98044.4928 | K0+024.14 | 3° 49' 27.09" | 20m | 0.668m | 1.335m | 0.011m | 0.011m | K0+023.48 | K0+024.81 |
| PI 2 | 97736.0729 | 98085.2072 | K0+076.70 | 93° 21' 35.46" | 20m | 21.209m | 32.589m | 9.151m | 6.279m | K0+055.50 | K0+300.729 |
| PI 3 | 97632.9472 | 97990.4125 | K0+206.95 | 9° 51' 45.60" | 20m | 1.726m | 3.443m | 0.074m | 0.074m | K0+205.22 | K0+208.67 |

UNIVERSIDAD DSITRITAL FRANCISCO JOSE DE CALDAS

FACULTAD DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

TECNOLOGIA EN TOPOGRAFIA

CONSULTOR:

DISEÑO:
LAURA VANESSA MOLANOTORO
20132031247

DIRECTOR DE PROYECTO:
ING. JULIO HERNAN BONILLA

ESPECIALISTA CONSULTOR:
ING. RUBBY STELLA PARDO PINZON

OBSERVACIONES

MODIFICACIONES

I MODIFICACION1
II MODIFICACION2
III MODIFICACION3
IV MODIFICACION4
V MODIFICACION5
VI MODIFICACION6
VII MODIFICACION7
VIII MODIFICACION8

PROYECTO:
DISEÑO DE UN PASO A DESNIVEL SOBRE LA INTERSECCION DE LA CARRERA DECIMA CON AVENIDA PRIMERO DE MAYO

CONTIENE:
PLANTA GENERAL

ESCALA:
E H 1:400

ARCHIVO AUTOCAD:
ARCHIVO_ACAD

FECHA:
MAYO-2017

PLANCHA No.
DE

CONSECUTIVO: