ANEXO B. TABULACIÓN DE LA ENCUESTA

N0.	Razón social / Nit	Nombre de la persona que responde la encuesta	Cargo	Correo electrónico	Teléfono de contacto	Dirección de la empresa
1	Gisaico sa	Javier Florez	director de obra	javier.florez@gisaico.com.co	3217223059	dg45d #16a-17
2		Angie Vanessa Acero Vaca	Tecnico	avacerov@correo.udistrital.edu.co	3102426369	Kr 72c 8b 41
3	Consorcio AGG/ 900986671-8	Paola Salamanca	Inspector de interventoría	Salamancapaola131@gmail.com	3197217634	Cra. 12 #90-19, Bogotá
4		Arca	Inspector de interventoria	Kalejandramuch@gmail.com	3138450836	Av 28# 37-36
5	Ingearco constructores sas	Astrid Carolina León Carvajalino	Residente	carolinaleoca@gmail.com	3203889085	Calle 49#71-17
6	Mapo ingenieria sas	Felipe Cruz	Inspector de interventoria	Fcruzg@correo.udistrital.edu.co	3204512892	Calle 152b # 58c - 50 Torre 12 Ofi: 602
7	2V Construcciones SAS	Juan Andres Ramirez	Director de Proyectos	proyecto@2vconstrucciones.com	3197253726	Calle 93 No 14-20 of 3407
8	Convel SAS	Caroline Motta Escobar	Residente de postventas	Carolinemotta@convel.co	3115877374	Calle 147#11-10
9		Wilson Alexander Buitrago Montañez	Inspector de calidad	wabuitragom@correo.udistrital.edu.co	3134006432	N/A
10	Hidroredes ingeniería S.A.S	Fernando Ortiz	Residente de obra	augustortiz94@hotmail.com	3125624602	carrera 10 # 20-19
11	800191716	ACUAPLANTAS INGENIERIA SAS	RESIDENTE	Njoham@gmail.com	3204479542	Calle 65b #73-18
12	DICOMAN INGENIERIA SAS	Carlos Osorio	Maestro	Carloscl74@gmail.com	3156780143	Autopista norte con 183
13		Bigdary Silva	Ingeniero	Bigdary.LS@Gmail.com	3005284244	Calle 72a # 72a - 43
14	80054498	Juan Villalobos Medina	Jefe de proyectos	juandjvillalobos@gmail.com	3203582454	Ecopetrol
15	TEKNIC / 901369722 - 2	JORGE RAMIREZ LEON	INGENIERO DE PRESUPUESTO	ing.jramirezl@gmail.ccom	3205764469	TV 59 59C 73 SUR
16	830018803	Dennis López	Asistente administrativa	Rotman200623@gmail.com	3202010547	Kr 19a 79 18
17	Concrescol S.A	Juan Carlos Roman	subgerente	concrescol@concrescol.com	2557891	carrera 7 # 155c- 30
18		andres riaño	Ingeniero auxiliar	andres9586@gmail.com	3023653301	Cra 78 f No 60 20 sur
19	Promotora Grupo Area	Carlos Roman	Jefe de ventas	secretariagerencia@grupoarea.com.co	3175553989	Carrera. 11b # 99 - 25 Barrio Chicó, Oficina # 10 - 115.
20	Prodesa	Jaime Giraldo Soto	Auxiliar de Ingeniería	informacion@prodesa.com	3139040	Carrera. 19 # 90 - 10 PISO 7 EDIFICIO CAMACOL
21	Grupo YS	Laidy Yisel Peña Salinas	Residente de Posventas	info@grupoys.com	8057314	Carrera 7 # 127-48 Oficina 406
22	Colgruas	Francisco Osorio Rojas	Asistente administrativo	fosorio@colgruas.com.co	5505000	Calle 19 No. 50 -13 Puente Aranda
23	Las Gailas	Angelica Ahumada	Asistente administrativa	angelicaahumada@galias.com.co	7455179	Av. Carrera 9 No. 101-67 piso 6

N0.	Razón social / Nit	Nombre de la persona que responde la encuesta	Cargo	Correo electrónico	Teléfono de contacto	Dirección de la empresa
24	Campos SAAB	Mauricio Castillo Blanco	Residente	gerenciacomercial@campossaab.com	3203454277	Carrera 16 # 93-78 Oficina 910
25	Disarco	Mario Cardenas Soler	Jefe de compras	info@disarco.com.co	7443815	Carrera 7 No. 155C– 20 Of. 1401 Ed. North Point Torre E
26	800249165-9, Construcción de proyectos	Alejandro Valencia Solis	Administrador	construccciondeproyectos@gmail.com	7495388	CARRERA 7 #156- 68 OF 1902
27	Constructora Capital	Lorena Soto Martínez	Recursos humanos	mercadeobogota@constructoracapital.com	4430700	Calle 122 No. 23 - 55
28	Cusezar	Camilo Marco Bermudez	Administrador	atencionalcliente@cusezar.com	3204882805	Avenida Callel 116 N° 7 – 15 Int. 2 piso 15
29	WVR Ingeniería SAS / 900351844-1	Paula Alejandra León Bogotá	Profesional de licitaciones y control de obra	auxwvr@gmail.com	3156161312	TV 77#81b-21
30	Arco Consultoría & Construcción	Javier Manrique Escobar	Residente	arcobogota@jfaingenieros.com	2563959	Carrera 7A. No. 82-66
31	Vivarco	Jesus Javier Correa Lopera	Asistente administrativa	earevalo@vivarco.co	2453053	CALLE 90 18 53 OFICINA 401
32	Condival SAS	Viviana Fonseca Roa	residente de posventas	recepcion@condivalsas.com	9261525	Calle 98 #22 64 Of. 201
33	Terra Constructores	Cristian León	Administrador	admin@terraconstructores.com	6296991	Centro Comercial Plaza Mayor - Chía
34	Inacar Constructora	Ivonn Santa Cruz	asistente administrativa	info@inacar.com	6236675	Calle 94A #11A-73 Piso 6
35	Constructora Mesa Basto	Carolina Chávez Diaz	residente de obra	ccomeba@gmail.com	4724435	CARRERA 23 Numero 74-10
36	JMV Ingenieros	Fabian Acosta Ropero	Asesor comercial	contacto@jmvingenieros.com	6018850	Carrera. 15 No. 90 - 64 Oficina 402
37	MCS Colgrúas	Geraldine Escobar Rojas	Asistente administrativo	cis@colgruas.com.co	3185714022	CALLE 19 Número 50-13,
38	Edificadora Nativa	María Angelica Pérez Mejía	Residente de costos	ciror@orbimundo.com.co	9277386	Calle 94A #21-42
39	Coninsa Ramón H	Cindy Malagón	Auxiliar de Ingeniería	cmalagon@coninsa.co	3223602348	Carrera 19 No. 114-65
40	Deco Construcciones	Liz Dayana Navarro	Asistente administrativa	dlatorre@fundaciongruposocial.co	5953820	Calle 72 No. 10-71 Piso 8
41	A.P. CONSTRUCCIONES	Camila Hernández Mejida	Residente de posventas	apm@apconstrucciones.com.coCamila	6420255	Calle 93 N° 14 - 20 Oficina 701
42	Contein	Sandra Camila Lopez Rojas	Residente	contein@contein.com.co	7436158	Calle 106 No. 23 - 61 OF 305
43	Amarilo / No divulgar	Greidy Steller Buitrago Poveda	Auxiliar Administrativo	greidy0109@gmail.com	3224119835	Chia, Cundinamarca
44	FH Ingeniería S.A.S.	Juan Francisco Ortiz Martinez	Auxiliar de ingeniería	jortiz@fhingenieria.com.co	3058904070	Calle 48#14-61. Of. 504
45	830047840-4	Jose Luis Cubillos Rojas	Residente de Obra	Luisarting@hotmail.com	3125022027	Cr 51 # 64A 69

N0.	Razón social / Nit	Nombre de la persona que responde la encuesta	Cargo	Correo electrónico	Teléfono de contacto	Dirección de la empresa
46	Bau arquitectura y construcción sas	Catalina	Gerente	Bau@bauayc.com	3505962879	Carrera 106a # 167 - 20
47	Stup de Colombia SAS / 860008123	Ricardo Buitrago	Coordinador Contable	coordinadorcontable@stup.co	3144284302	Cra 50 126 19
48	Persona natural	Andrés Yesid González Rueda	Inspector	andrus9401@hotmail.com	3002529583	Cr 12 #96-81
49	Soliun SAS	Karen Algeciras	Profesional de licitaciones	kaalgecirasc@correo.udistrital.edu.co	3202324354	Carrera 70 C No. 48-55
50	Ipsum ingenieros SAS / 900493594	Liz Parra	Gerente	ipsumingenieros@gmail.com	3157152181	Cr 80c 13a 32
51	PreVeo SAS	Erik Santiago Acosta	Res. Supervisión técnica	esantiago.acosta@preveo.com.co	3118435248	Calle 142 # 52-19
52		Consultoria y Construccion SAS	Inspector de obra	danielf.pinzonh@gmail.com	3005938334	Cr.69D 8A-32
53	900520848-4	Dilan Cuellar	Ingeniero Residente	dilan-cuellar@hotmail.com	3209684837	Cl 35 68 M - 30
54	900426155-7	Jhon Caceres	Auxiliar de interventoria	j-h-o-n1234@hotmail.com	3164461364	Crr 7 No 155c-30
55	Consorcio Estaciones Bogotá 2021	Cristian Lombana	Inspector	Crlombanae@correo.udistrital.edu.co	3507089074	Comuneros
56	Geodinamica ingenieria SA 8301466656	Jonathan Acosta	Ingeniero de Diseño	jonatanacostac@gmail.com	3053108408	Carrera 48 No 101 A 99
57	Seiing sas	Felix Andres	Analista de Licitaciónes	felix.contreras.gonzalez@gmail.com	3195316898	Calle 6c No 70-77
58	Constructora Bolivar sas	Nasly Fernanda Mora Cantor	Residente técnico	Nalsy.mora@constructorabolivar.com	3214003772	Calle 134 # 72 -31
59	900659906	Zayra quitan ruiz	Inspector siso	zayra.quitian@hotmail.com	3014015948	Calle 2da #93-35
60		William Romero	Contratista	romewill92@hotmail.com	3115262272	Calle 47 a sur # 29-38
61	Constructora Hayuelos	Camila Ruiz Pérez	Residente de costos	presupuesto@hayuelos.com.co	3137582441	Calle 100 No. 8A - 55 Torre C Oficina 201
62	Benjamín Sánchez & CIA	Andrés Javier Pinzón	Auxiliar de ingeniería en finanzas	dfinanciero@benjaminsanchez.com.co	7441166	Carrera 45 No. 114--78 Oficina 502
63	Consucasa	Fernando Gómez león	Jefe de ventas	ventas@consucasa.co	7046840	Calle. 119 No. 72a - 26

N0.	1.¿ Qué tipo de proyectos de construcción desarrolla la empresa ?	2.¿Qué tipo de vehículos y maquinaria ingresan y/o salen recurrentemente del frente de obra? Seleccione una o más opciones.	3.¿Cuál vehículo y/o maquinaria ingresa con mayor frecuencia en el frente obra?	4.¿Cuántos camiones ingresan semanalmente en el frente de obra?	5.¿Cuántas Mixer ingresan semanalmente en el frente de obra?	6.¿Cuántos vehículos particulares ingresan semanalmente en el frente de obra?	7.¿Cuántas tractomulas ingresan semanalmente en el frente de obra?
1	infraestructura vial	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	6	3	3	3
2	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	14	3	15	1
3	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Vehículos particulares	5	5	6	0
4	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer	Mixer	15	5	0	1
5	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	2	1	2	0
6	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Vehículos particulares	3	1	3	0
7	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	12	5	5	0
8	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer	Camión basculante o volqueta	3	20	7	0
9	Ambos	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula, Mini vibró y otros	Camión basculante o volqueta	30	25	10	1
10	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	12	4	25	0
11	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	3	2	1	0
12	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	4	1	2	0
13	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer	Camión basculante o volqueta	8	3	0	1
14	Gerencia de servicios compartidos	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Tractomula	2000	15	200	20
15	Construcción Vertical	Mixer, VOLQUETAS	Mixer	5	3	0	0
16	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Vehículos particulares	7	20	8	0
17	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Mixer, Tractomula	Camión basculante o volqueta	200	10	20	0
18	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	7	1	7	1
19	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	4	1	2	0
20	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	2	1	5	0
21	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	4	2	8	0
22	Alquiler de maquinaria	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	21	12	10	0
23	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	18	7	35	1

N0.	1.¿ Qué tipo de proyectos de construcción desarrolla la empresa ?	2.¿Qué tipo de vehículos y maquinaria ingresan y/o salen recurrentemente del frente de obra? Seleccione una o más opciones.	3.¿Cuál vehículo y/o maquinaria ingresa con mayor frecuencia en el frente obra?	4.¿Cuántos camiones ingresan semanalmente en el frente de obra?	5.¿Cuántas Mixer ingresan semanalmente en el frente de obra?	6.¿Cuántos vehículos particulares ingresan semanalmente en el frente de obra?	7.¿Cuántas tractomulas ingresan semanalmente en el frente de obra?
24	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Vehículos particulares	15	8	20	1
25	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	18	4	15	1
26	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Vehículos particulares	16	7	21	1
27	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Camión basculante o volqueta	21	6	16	2
28	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Camión basculante o volqueta	20	2	15	1
29	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	10	1	3	0
30	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Camión basculante o volqueta	18	5	15	1
31	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Camión basculante o volqueta	20	5	17	1
32	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	21	1	10	0
33	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	18	2	10	1
34	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Mixer	14	18	8	2
35	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Mixer	17	21	8	1
36	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Camión basculante o volqueta	13	8	10	3
37	Adquiler de maquinaria	Vehículos particulares, Tractomula, Gruas	Otra…	23	1	25	10
38	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Mixer	12	18	15	2
39	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Tractomula	Camión basculante o volqueta	4	2	4	3
40	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Mixer	15	18	14	3
41	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Mixer	13	10	12	5
42	Gestión de calidad y construcción	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula, Maquinaria pesada	Otra…	14	16	18	6
43	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Mixer	50	30	90	0
44	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer	Camión basculante o volqueta	35	20	5	0
45	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	5	1	3	0

N0.	1.¿ Qué tipo de proyectos de construcción desarrolla la empresa ?	2.¿Qué tipo de vehículos y maquinaria ingresan y/o salen recurrentemente del frente de obra? Seleccione una o más opciones.	3.¿Cuál vehículo y/o maquinaria ingresa con mayor frecuencia en el frente obra?	4.¿Cuántos camiones ingresan semanalmente en el frente de obra?	5.¿Cuántas Mixer ingresan semanalmente en el frente de obra?	6.¿Cuántos vehículos particulares ingresan semanalmente en el frente de obra?	7.¿Cuántas tractomulas ingresan semanalmente en el frente de obra?
46	Acabados	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Vehículos particulares	3	1	5	1
47	Postensado de cables como subcontratistas en obras de ingeniería civil.	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Camión basculante o volqueta	3	1	2	1
48	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	15	6	5	0
49	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	2	1	4	3
50	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	30	3	5	0
51	Interventoría de todo tipo de construcción privada o pública	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Mixer	20	30	39	5
52	Construcción Horizontal	Camión basculante o volqueta, Mixer, Tractomula	Camión basculante o volqueta	20	2	0	0
53	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Vehículos particulares, Tractomula	Vehículos particulares	2	0	9	2
54	Construcción Horizontal	Vehículos particulares	Vehículos particulares	0	0	50	0
55	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Camión basculante o volqueta	2	1	2	0
56	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Vehículos particulares	Vehículos particulares	3	0	10	0
57	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares	Vehículos particulares	0	3	5	0
58	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Camión basculante o volqueta	20	2	15	6
59	Vivienda vis	Camión basculante o volqueta, Mixer	Mixer	3	40	10	0
60	Mantenimientos a viviendas	Vehículos particulares	Vehículos particulares	4	0	4	0
61	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Vehículos particulares	16	13	20	1
62	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Camión basculante o volqueta	18	14	17	6
63	Construcción Vertical	Camión basculante o volqueta, Mixer, Vehículos particulares, Tractomula	Camión basculante o volqueta	19	10	12	2

N0.	8.¿Qué método de desinfección o lavado de vehículos usan en obra?	9.¿Por qué utiliza ese método y no otro para la desinfección de los vehículos?	10.¿Qué tiempo demora el lavado y /o desinfección de cada vehículo?	11.¿Considera que el método utilizado para el lavado de los vehículos es eficiente?	12.¿Podría indicar la razón de su respuesta anterior?	13.¿Conoce usted los arcos de desinfección?
1	Fumigador clásico	es mas practico y economico	5 a 10 min	Si	es rapido y cubre todo el vehiculo externo e interno	Si
2	Mangueras	Es el más económico	5 minutos	No	Debería ser más profundo	No
3	Fumigador clásico	Costos	15 minutos	No	Desinfecta las partes de los vehículos incompleto	No
4	Fumigador clásico	.	5 min	No	Puede haber falla humana y no quedar totalmente desinfectado	No
5	Fumigador clásico	Economía	15 minutos	Si	Es un método rápido economico y limpia las áreas más expuestas a contaminación	No
6	Fumigador clásico	Fácil de usar a bajo costi	2 min	Si	Tiene alcance total a las diferentes partes del vehículo	Si
7	Hidrolavadora	Es el mas manual y rapido	5 min	Si	Me prece que para nuestro objetivo es algo economico y rapido	Si
8	Fumigador clásico	Es más práctico	10-15 min	Si	Debido a que los carros no entran en su totalidad a la obra está medida es suficiente y cumple con los protocolos de bioseguridad	No
9	Aspersor manual	Desinfección por aspersión , economía de equipo	1minuto	Si	Para desinfección si, cubre la superficie con eficiencia dependiendo del operario	Si
10	Mangueras	economía y facilidad	5 minutos	Si	La desinfencción de vehículos no es una prioridad y se considera irrelevante	No
11	Fumigador clásico	Rapidez	3 minutos	Si	Rapidez y economía	No
12	Mangueras	Economía y facilidad de uso	3 minutos	Si	Práctico	No
13	Fumigador clásico	Economia	1 minuto	Si	No lleva más de un minuto.	Si
14	Hidrolavadora	No han habido propuestas	30 segundos	No	Solo queda parcialmente limpio	Si
15	Hidrolavadora	PORQUE SER EL MAS SENCILLO Y ECONOMICO	10 MIN	Si	SE CUMPLE CON LO ESTIPULADO EN EL PMT Y PMA	No
16	Fumigador clásico	Más económico	10 min	Si	Se. Desinfecta los sitios de mayor contacto	No
17	Fumigador clásico	costos	1 min	Si	se hace con un protocolo previamente aprobado	Si
18	NADA	No se usa nada	0 minutos	No	Porque no se desinfectan los vehiculos	Si
19	Fumigador clásico	Fácil	cinco minutos	Si	Es practico	No
20	Hidrolavadora	Es practico y fácil de utilizar	2 minutos	Si	Hace lo necesario	No
21	Fumigador clásico	Facilidad de operación	tres minutos por vehículo	No	No limpia lo suficiente	Si
22	Fumigador clásico	Es funcional	2 minutos	Si	por la desinfección	No
23	Fumigador clásico	Es fácil de manejarlo y de utilizarlo	2 minutos	No	No realiza un excelente desinfección	No

N0.	8.¿Qué método de desinfección o lavado de vehículos usan en obra?	9.¿Por qué utiliza ese método y no otro para la desinfección de los vehículos?	10.¿Qué tiempo demora el lavado y /o desinfección de cada vehículo?	11.¿Considera que el método utilizado para el lavado de los vehículos es eficiente?	12.¿Podría indicar la razón de su respuesta anterior?	13.¿Conoce usted los arcos de desinfección?
24	Fumigador clásico	Es fácil de utilizar y económico	cinco minutos	Si	Cumple con su objetivo	No
25	Mangueras	Fue el aprobado y escogido por su facilidad	ocho minutos	Si	Lava todo la parte externa del vehículo	No
26	Hidrolavadora	Es practico	diez minutos	Si	Realiza una buena limpieza	Si
27	Fumigador clásico	Facilidad de implementación	cinco minutos	Si	Realiza la desinfección superficial	Si
28	Mangueras	Es económico	diez minutos por vehículo	Si	Desinfecta el vehículo su parte externa	No
29	Hidrolavadora	Es el establecido por la gerencia	5 min	Si	Es rápido y no gasta tanta agua como el uso de manguera	No
30	Hidrolavadora	Por facilidad de manejo y utilización en campo	aproximadamente cinco minutos	Si	realiza su objetivo	Si
31	Fumigador clásico	Facilidad de manejo	2 minutos	Si	realiza el procedimiento fácil	Si
32	Fumigador clásico	fácil	2 minutos	Si	limpia la parte externa del vehículo	No
33	Hidrolavadora	Es más fácil de utilizar y de manejar para el ayudante	más o menos cinco minutos	No	No realiza bien la desinfección	Si
34	Fumigador clásico	Facilidad de manejo	3 minutos	Si	Limpieza profunda	No
35	Mangueras	facilidad de manejar	cinco minutos	Si	Realiza la limpieza acorde lo que se requiere	No
36	Fumigador clásico	es bueno	3 minutos	Si	Limpia la parte externa del vehículo, realizando la desinfección del virus bien	Si
37	Fumigador clásico	Es fácil de utilizar	4 minutos	Si	Realiza un proceso de desinfección según lo requerido	Si
38	Fumigador clásico	Facilidad de manejo y de utilización	3 minutos	Si	Realiza el proceso de desinfección	Si
39	Fumigador clásico	Es el dispuesto por la empresa	2 horas	No	El método empleado en el tamaño de los vehículos, hace que no cubra la desinfección eficientemente	No
40	Fumigador clásico	Es fácil, practico y económico	3 minutos	Si	Es económico y fácil de utilizar	Si
41	Hidrolavadora	es util y practico	3 minutos	Si	desinfecta los vehículos	Si
42	Fumigador clásico	este método es fácil y practico	4 minutos	Si	Realiza su objetivo de desinfección	No
43	Fumigador clásico	Por costos	2 minutos	Si	Por qué es eficiente, tiene un bajo costo, es de fácil manipulación, y el mantenimiento de los equipos es sencillo,además no afecta la pintura de los vehículos.	No
44	Hidrolavadora	Por la rapidez	2 a 5 minutos	Si	No requiere mucho tiempo.	No
45	Mangueras	por facilidad	10 minutos	No	el aseo de los vehículos no es detallado	No

N0.	8.¿Qué método de desinfección o lavado de vehículos usan en obra?	9.¿Por qué utiliza ese método y no otro para la desinfección de los vehículos?	10.¿Qué tiempo demora el lavado y /o desinfección de cada vehículo?	11.¿Considera que el método utilizado para el lavado de los vehículos es eficiente?	12.¿Podría indicar la razón de su respuesta anterior?	13.¿Conoce usted los arcos de desinfección?
46	Fumigador clásico	Los q dispone cada obra	Menos de 1 minuto	Si	El lavado se genera solo sobre llantas cuando llevan barro, en cuanto a la desinfección de superficies de los vehículos no es necesario ya que después de ingresar pasan al parqueadero donde nadie tiene cinta yo con ellos	Si
47	Fumigador clásico	Todo depende del tamaño de la obra y del contratista.	5 min	Si	No se requiere de más. Es suficiente	No
48	Fumigador clásico	Fue entregado por la empresa	15 minutos	No	Retrasa tiempos de trayectos	Si
49	Fumigador clásico	Economía	10 min	Si	Es económico, rápido y cumple con la función de la desinfección completamente	No
50	Hidrolavadora	Ya se cuenta con él	3 minutos	No	Por la costumbre dejan de hacerlo correctamente	Si
51	Hidrolavadora	Practicidad	5 min	Si	No	Si
52	Fumigador clásico	Es es mas practico y economico	1 minuto maximo	Si	Se realiza desinfeccion en las llantas que son las q mayor contacto tienen con superficies	No
53	Hidrolavadora	Porque ya son herramientas que la empresa dispone, ademas cuando se trabaja en pueblos no se consiguen otro tipo de herramientas para el lavado y desinfección	30min	No	Porque muchas veces no quedan limpias todas las partes del vehículo	No
54	Fumigador clásico	Economía	3 minutos	Si	Se descontamina toda el área exterior	No
55	Fumigador clásico	Presupuestó	5 minutos	Si	Se aplica a toda la superficie	No
56	Fumigador clásico	Por facilidad de operacion	5 minutos	Si	Se desinfecta manualmente de acuerdo a necesidades	No
57	Hidrolavadora	Es con el que cuenta la empresa	10 minutos	Si	Dejan parcialmente limpios los vehículos	No
58	Hidrolavadora	Es una de las opciones más viable y sencilla	2 a 5 min	No	La persona encargada no siempre genera un lavado eficiente para cada uno de los vehículos	No
59	Hidrolavadora	por que es el mas practico	5-7 minutos	Si	Si pues se lava todo al salir	Si
60	Fumigador clásico	Comunmente usado	20 segundos	No	Hace falta mayor desinfección en todo el vehículo	Si
61	Fumigador clásico	Es un método fácil de usar	3 minutos	Si	Realiza un buen proceso de desinfección	Si
62	Mangueras	es económico	2 minutos	Si	pues realiza la desinfección adecuada	No
63	Fumigador clásico	Fácil de operacional	2 minutos	Si	es fácil de usar, realiza su limpieza como debe ser y ha funcionado	No

N0.	14.Teniendo en cuenta la información suministrada al inicio de este cuestionario. ¿Estaría dispuesto a cambiar el método habitual de desinfección?	15.¿ Podría indicar la razón de su respuesta anterior?	16.¿Implementaría arcos de desinfección de vehículos en la obra?	17.¿ Podría indicar la razón de su respuesta anterior?	18.Si tuviera usted la decisión de compra ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por el arco de desinfección?
1	No	por ser obras de poco tiempo de intervencion no es equivalente la inversion	No	por ser obras de poco tiempo de intervencion no es equivalente la inversion	No lo compraría
2	Si	Siempre es bueno probar métodos nuevos	Probablemente	Innovación y seguridad	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
3	Si	Por seguridad y prevención de covid	Si	Disminución de riesgos Covid 19	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
4	Si	Para proceso mas eficiente	Probablemente	.	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
5	Si	Practicidad del método	Probablemente	Depende de los costos	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
6	No	Depende el costo	Probablemente	Depende el costo	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
7	Si	Necesitaria mas informacion sobre costos y versatilidad, para tomar la decision	Probablemente	Por costos	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
8	No	El ppto de la obra es reducido puesto que se encuentra en su etapa final	No	Los vehículos no ingresan completamente a la obra, por ello no sería necesario	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
9	Si	Si se optimizan los costos reduciendo tiempos y garantizando una buena desinfección.	Probablemente	Si se optimizan los costos reduciendo tiempos y garantizando una buena desinfección	No lo compraría
10	No	economía	No	Dificultad de ubicación	No lo compraría
11	Si	Uso práctico	Probablemente	Economía	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
12	Si	Desinfección más efectiva	Probablemente	Rapidez	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
13	No	Costos.	Probablemente	Por presentación.	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
14	Si	Mayor limpieza	Si	Mayor seguridad	Más de $ 4.000.000
15	Si	PROBAR NUEVAS METODOLOGIAS	Probablemente	PROBABLEMENTE, TAMBIÉN DEPENDE DEL COSTO Y SI ES VIABLE FINANCIERAMENTE	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
16	Si	Se puede mejorar	Si	Por experimentar su uso y eficiencia	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
17	Si	si pero depende de los costos	Si	disminuiría la mano de obra	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
18	No	Probablemente	Probablemente	Porque no conozco los beneficios de la desinfección ni el costo de implementarlo	No lo compraría
19	Si	Utilidad	Probablemente	probar cosas mas fáciles	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
20	Si	Se utilizaría menos personal	Si	Economía	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
21	Si	Mejor limpieza	Si	mejorar la limpieza	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
22	Si	mejor limpieza	Si	Mejorar la desinfección de los vehiculos	Más de $ 4.000.000
23	Si	Sería viable para obtener mejor limpieza	Si	Mejorar la limpieza y desinfección	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones

N0.	14.Teniendo en cuenta la información suministrada al inicio de este cuestionario. ¿Estaría dispuesto a cambiar el método habitual de desinfección?	15.¿ Podría indicar la razón de su respuesta anterior?	16.¿Implementaría arcos de desinfección de vehículos en la obra?	17.¿ Podría indicar la razón de su respuesta anterior?	18.Si tuviera usted la decisión de compra ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por el arco de desinfección?
24	Si	Mejorar el proceso de desinfección	Si	Mejorar el proceso de desinfección	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
25	Si	Mejorar el tiempo y el consumo de agua	Si	Mejorar la desinfección, debido a que las mangueras consumen mucha agua	Más de $ 4.000.000
26	Si	Realizar mejor limpieza a los vehiculos	Si	Disminuir tiempo de limpieza	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
27	Si	para facilitar el ingreso de los vehiiculos	Probablemente	rapidez de ejecución	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
28	Si	Mejorar el tiempo de desinfección	Si	Mejorar el tiempo de desinfección para así el ingreso de vehículos sea más rápido	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
29	Si	La empresa siempre está en búsqueda de innovar y mejorar, estar dispuestos al cambio es una cualidad importante que contribuye a ser mejores cada día	Probablemente	Habría que analizar los costos de implementación y los beneficios, siempre que sea un cambio para mejorar la empresa puede considerar su implementación	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
30	Si	para mejorar la desinfección de los vehiculos	Probablemente	Para realizar una mejor limpieza en los vehiculos	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
31	Si	mejorar el procedimiento	Probablemente	podría ser una opción viable	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
32	Si	menos tiempo	Si	Mejorar el tiempo de espera de los vehículos de entrada y salida	Más de $ 4.000.000
33	Si	Mejorar el proceso de desinfección	Si	para obtener más eficiencia en la desinfección y rapidez de ejecución	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
34	Si	Para mejorar el tiempo y producción de limpieza	Probablemente	para realizar una mejor desinfección, para así disminuir el proceso	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
35	Si	disminuir los costos de producción	Probablemente	disminuir los costos	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
36	Si	disminuir costos	Si	disminuir los costos y la producción	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
37	Si	Mejorar el tiempo de desinfección, ya que disminuye	Probablemente	Disminuir el tiempo de desinfección	Más de $ 4.000.000
38	Si	Mejorar el tiempo de ingreso	Probablemente	Depende de los costos que podrían incrementar al comprarlo	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
39	Si	La eficiencia y ahorro de tiempo es vital en una obra	Si	si el producto genera eficiencia en procesos de obra, sería factible implementar este método	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
40	Si	para mejorar la desinfección	Probablemente	podría ser viable según los costos operacionales	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
41	Si	Mejorar el proceso de desinfección	Si	Realizar los procesos de desinfección más pronto	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
42	Si	para disminuir los costos de producción	Si	Disminuye costos, aprovecha mejor el tiempo de ingreso	Más de $ 4.000.000
43	No	Me parece la opción más efectiva	Probablemente	Tendría que conocer el producto	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
44	Si	pienso que el método actual tiene un gran desperdicio	Si	Serian mas eficientes y lograrían una meojor desinfección de los vehículos en menor tiempo	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
45	Si	la limpieza garantiza que el mugre que se llevan los vehículos no va a quedar en las vías de la ciudad.	Probablemente	si los costos están entre el alcance del proyecto se puede implementar.	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones

N0.	14.Teniendo en cuenta la información suministrada al inicio de este cuestionario. ¿Estaría dispuesto a cambiar el método habitual de desinfección?	15.¿ Podría indicar la razón de su respuesta anterior?	16.¿Implementaría arcos de desinfección de vehículos en la obra?	17.¿ Podría indicar la razón de su respuesta anterior?	18.Si tuviera usted la decisión de compra ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por el arco de desinfección?
46	No	No considero necesario invertir en desinfección de vehículos cuando el mayor ente de contagio es el conductor y pasajeros, no el vehiculo	No	No los considero necesarios	No lo compraría
47	Si	Conocer el método de arcos de desinfección.	Probablemente	Dependiendo de costo-beneficio	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
48	Si	Es más práctico	Probablemente	Es algo útil en la obra	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
49	No	Costo	Probablemente	Depende del costo de instalación	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
50	Si	Por uno que sea más eficiente y menos demorado	Si	Uso más fácil	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
51	No	No	No	No	No lo compraría
52	Si	Observar una propuesta nueva para la desinfeccion de vehiculos y comprar precios y beneficios	Probablemente	No depende de mi la toma de esa decisión pero estaria a favor de la misma	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
53	Si	Es necesario buscar soluciones mas efectivas, teniendo en cuenta ademas la situación de pandemia por la que atraviesa el mundo hoy en día.	Probablemente	Por responsabilidad social	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
54	No	No lo considero necesario	No	No lo considero necesario	No lo compraría
55	Si	Por Bioseguirdad	Probablemente	Verificar costos	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
56	Si	Se pueden buscar metodos mas eficientes y efectivos	Probablemente	Se deberian comparar los costos con las metodologias empleadas actualmente en mis frentes de obra	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
57	Si	Nuevas alternativas	Probablemente	Nuevos métodos	Entre $3.000.000 y $3.500.000 millones
58	Si	Lo ideal es general una desinfección adecuada	Si	Es una propuesta innovadora, interesante,práctica	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
59	Si	Por que seria muy útil a la hora de lavado y desinfección de estos vehículos.	Probablemente	Si pues no depende de mi la implementación de estos arcos.	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
60	Si	Sería práctico aplicar nuevas formas de desinfección	Probablemente	Dependiendo de costos	Entre $2.500.000 y $3.000.000 millones
61	Si	disminuir el tiempo de limpieza	Probablemente	mejorar el proceso de desinfección	Entre $3.500.000 y $4.000.000 millones
62	No	Estamos bien con el método de desinfección	No	ya utilizamos un método eficiente	No lo compraría
63	No	el método usado es practico	No	ha funcionado bien el que se tiene	No lo compraría

N0.	19. De acuerdo con su experiencia y tiempo en el cargo. ¿Qué tan dispuesta cree usted estaría la empresa donde labora en adquirir el producto?	20.¿Si su respuesta anterior fue no lo compraría podría indicarme la razón?
1	No lo compraría	por ser obras de poco tiempo de intervencion no es equivalente la inversion
2	Probablemente lo compraría	Posiblemente si se quisiera adquirir
3	Probablemente lo compraría	Costos no contemplados en el proyecto
4	Probablemente lo compraría	.
5	Probablemente lo compraría	-
6	No lo compraría	Por costos
7	No lo compraría	Por costos
8	No lo compraría	Ppto reducido en el proyecto
9	Probablemente lo compraría	N/a
10	No lo compraría	Es poco práctico y no cumple con la relevancia necesaria para la obra
11	Probablemente lo compraría	.
12	No lo compraría	Por qué no se hace necesario
13	No lo compraría	Costos.
14	Si lo compraría	Mi respuesta fue si
15	Probablemente lo compraría	N/A
16	Probablemente lo compraría	0
17	Si lo compraría	na
18	No lo compraría	Por el costo de implementación
19	Probablemente lo compraría	.
20	Probablemente lo compraría	.
21	Si lo compraría	Para tener mejor desinfección
22	Si lo compraría	
23	Probablemente lo compraría	

N0.	19. De acuerdo con su experiencia y tiempo en el cargo. ¿Qué tan dispuesta cree usted estaría la empresa donde labora en adquirir el producto?	20.¿Si su respuesta anterior fue no lo compraría podría indicarme la razón?
24	Probablemente lo compraría	Para una mejor desinfección y limpieza
25	Probablemente lo compraría	
26	Probablemente lo compraría	
27	Si lo compraría	
28	Si lo compraría	
29	Probablemente lo compraría	Si es una posibilidad
30	Probablemente lo compraría	
31	Probablemente lo compraría	
32	Probablemente lo compraría	
33	Probablemente lo compraría	
34	Probablemente lo compraría	
35	Probablemente lo compraría	
36	Probablemente lo compraría	
37	Si lo compraría	
38	Probablemente lo compraría	
39	Probablemente lo compraría	Probablemente lo compraría
40	Probablemente lo compraría	
41	Si lo compraría	
42	Si lo compraría	
43	No lo compraría	Por qué considero que tendría un costo elevado.
44	Probablemente lo compraría	La respuesta fue si.
45	Probablemente lo compraría	N/A

N0.	19. De acuerdo con su experiencia y tiempo en el cargo. ¿Qué tan dispuesta cree usted estaría la empresa donde labora en adquirir el producto?	20.¿Si su respuesta anterior fue no lo compraría podría indicarme la razón?
46	No lo compraría	No lo consideramos necesario o indispensable para la seguridad de la salud de los empleados
47	No lo compraría	Cómo mencioné, eso depende es de los protocolos de los contratistas, y no de Stup.
48	Probablemente lo compraría	Por el costo
49	Probablemente lo compraría	No aplica
50	Probablemente lo compraría	La respuesta es probablemente
51	No lo compraría	No
52	No lo compraría	Costos, teniendo en cuenta que no se exige, se seguiria trabajando con el metodo actual evitando sobre costos.
53	Probablemente lo compraría	.
54	No lo compraría	No lo considero necesario
55	Probablemente lo compraría	.
56	Probablemente lo compraría	
57	Probablemente lo compraría	N.A
58	Probablemente lo compraría	N/A
59	No lo compraría	Por que no manejan este tipo de lavados y no van a generarse mas gastos
60	Probablemente lo compraría	Probablemente lo compraría
61	Probablemente lo compraría	
62	No lo compraría	ya se trabaja con un método y no se desea cambiar
63	No lo compraría	estamos cómodos con el que se tiene