ANEXOS 4: Registros Fotográficos Obtenidos por Zona con Descripción Correspondiente.

Las fotografías que serán presentadas a continuación son de fuente propia y fueron obtenidas dentro de los tiempos anteriormente mencionados para el desarrollo del trabajo.

ZONA	FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
1		En esta fotografía, tomada en la CL 5 entre KR 1 y 2, se logra evidenciar el alto flujo peatonal que en este sector se presenta.
		Este punto, intersección de la KR 1 y CL 5, se puede evidenciar el embotellamiento generado por el semáforo presente. Además, se puede evidenciar la ocupación del carril próximo al andén por vehículos de embarque de pasajeros. No se evidencian señales que regulen dicha actividad.

ZONA	FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN

2		En esta fotografía, tomada en la intersección de CL 5 y la KR 3, se puede observar que, si bien se presenta señalización peatonal, esta se encuentra deteriorada o en estado no óptimo. Por otro lado, se puede observar la no utilización del mismo.
		Este punto, ubicado en la CL 4 entre KR 4 y 5, se puede evidenciar el embotellamiento generado en este punto. Se puede evidenciar la delimitación no oficial para las bahías destinadas para parqueo y/o carga y descarga en esta zona
		Estas fotografías, tomadas en la KR 5 entre CL 5 y 8 reflejan la ocupación por parte del comercio informal del andén. Esto, como se evidencia en la fotografía superior, provoco el tránsito de peatones en la calzada vehicular y, como se observa en la fotografía inferior, dificultad el cruce de la vía en lugares óptimos. Además, por ser lugar de tránsito de buses de servicio público, dificultan el embarque y desembarque de pasajeros. Así, se recomienda un análisis detallado a nivel económico del impacto que esto tiene en los comerciantes ubicados en locales e inmuebles del sector destinados para actividad comercial, así como soluciones que permitan resolver esta situación

		

ZONA	FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
3	 	En esta fotografía, tomada en la CL 2 entre KR 12 y 15, frente al paradero para buses de servicio público con destino a Bogotá, se logra evidenciar que si bien se destinó ese lugar para dicho propósito, no ha sido acompañado de obras o actividades que garanticen el desplazamiento peatonal hacia este lugar (por lo menos la implementación de cebras para demarcar pasos seguros o “policías acostados” que produzcan una reducción en la velocidad de los vehículos que transitan por este sector).

		
	 	Estas fotografías, tomadas en la intersección de la CL 15 con KR 2, se ve que si bien se encuentran los semáforos que regulan el tránsito vehicular, no se presenta esto para paso peatonal. Del mismo modo, estos semáforos no presentan el componente visual para paso peatonal.
3		Esta fotografía, tomada en la intersección de la KR 1 con CL 15, se evidencia que aun en la presencia de un puente peatonal, optan por la no utilización del mismo, aumentando así el riesgo de accidente en este punto.

ZONA	FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
4		En esta fotografía, tomada en la intersección de la KR 2 entre KR 9, se logra evidenciar la ausencia de señalización peatonal en el cruce donde ya se tiene un semáforo que regula el paso vehicular. Como se puede observar, el vehículo ocupa una zona que con la señalización adecuada estaría destinada para paso peatonal.
	 	Estas fotografías, la superior ubicada en la KR 2 entre CL 9 y 12, y la inferior ubicada en la KR 5 entre CL 8 y 10, evidencian el incumplimiento de la señalización destinada para NO PARQUEAR. Sin embargo, por el carácter comercial de la zona de la fotografía superior así como el carácter residencial de la fotografía inferior, se recomienda un análisis exhaustivo de la eficacia y eficiencia de estas señales en estos puntos; y aplicar basado en esto las medidas necesarias que esto conlleve (puede ser, por ejemplo el desmantelamiento de las señales o la aplicación de las sanciones

		pertinentes a quienes las incumplan).

ZONA	FOTOGRAFÍA	DESCRIPCIÓN
5		En esta intersección, ubicada en la KR con CL 15, se puede ver que a pesar de encontrarse un semáforo que regula el tránsito vehicular, no se presenta señalización que regule el paso peatonal, aun cuando el semáforo presenta ayuda visual para el tránsito peatonal.
		En esta fotografía ubicada en la KR 5 entre CL 12 y 15, se puede observar el deterioro de la señalización presente en la zona, además de que no se tiene una demarcación clara de los carriles de este tramo.