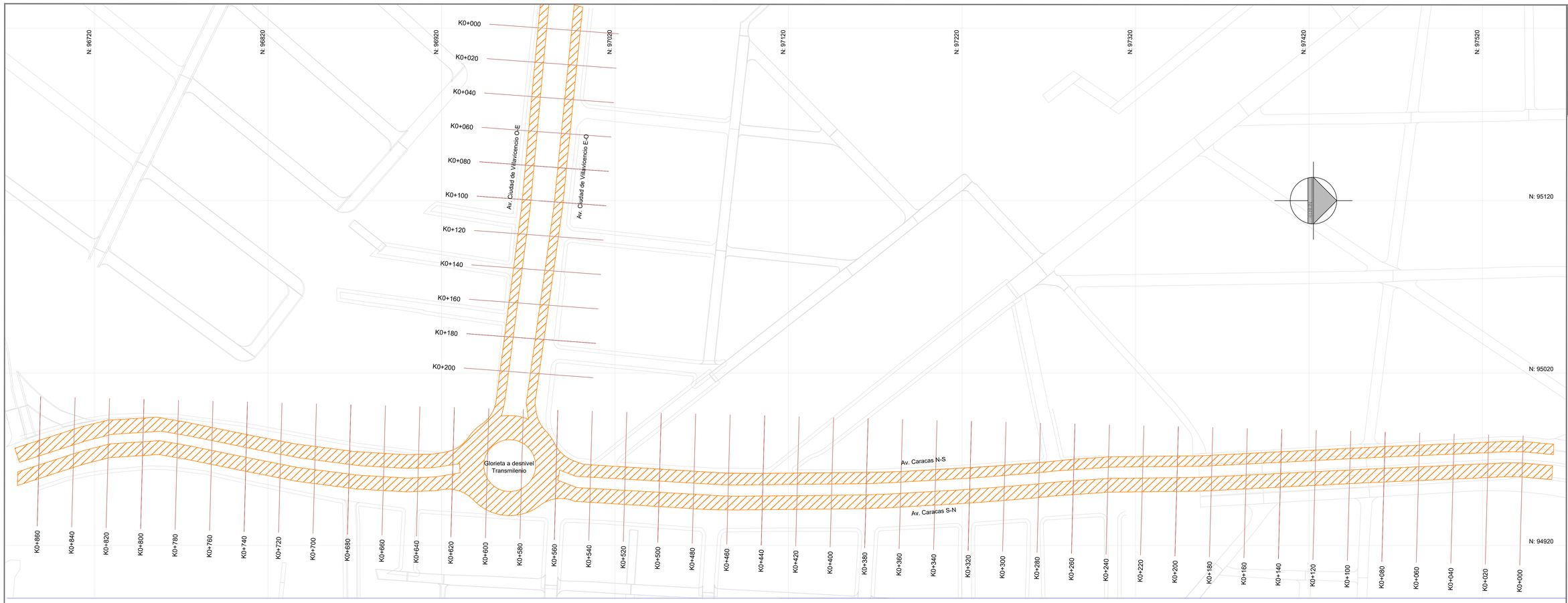
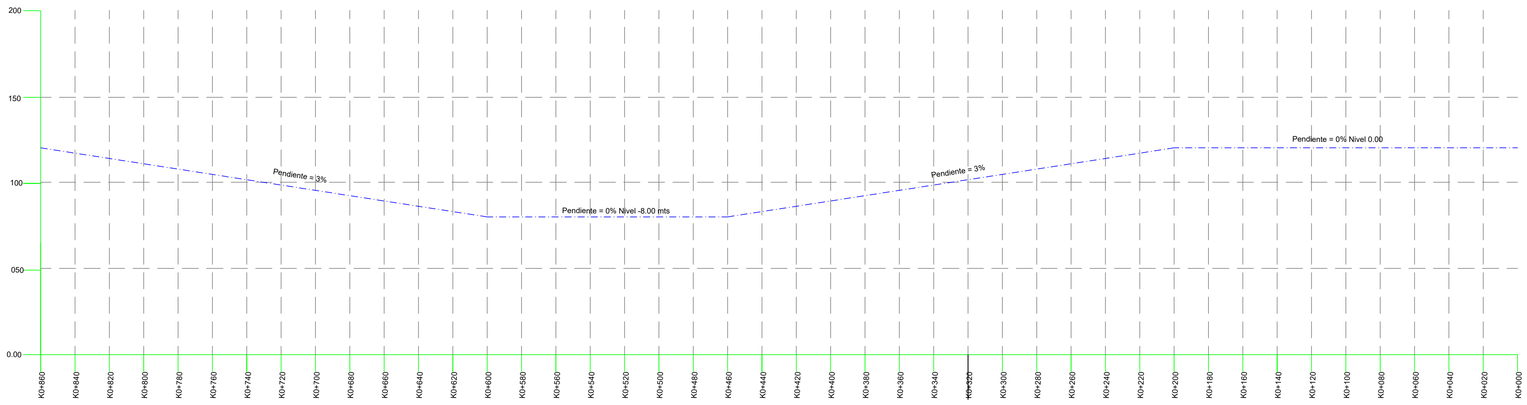
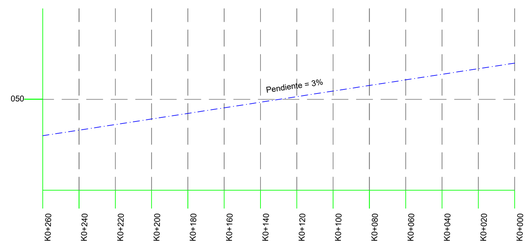




PERFIL LONGITUDINAL TRAZADO AV. CARACAS

ESC. 1:1500



PERFIL LONGITUDINAL TRAZADO AV. CIUDAD DE VILLAVICENCIO

ESC. 1:1000

Parámetros de diseño (INVIAS)									
RC (Min)(m)	Vel diseño (m/s)	e máx (%)	Ff máx	Ancho Calzada (m)	R Interno (m)	R Externo (m)	Pendiente E (%)	Pendiente S (%)	D Mín de entrada (m)
22	30	4	0,2800	14	15	15	3	3	267

UNIVERSIDAD DISTRITAL
FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

ESTUDIO DE TRÁNSITO

Evaluación de alternativas para mejorar el nivel de servicio en la intersección vial entre la Avenida Caracas y la Avenida Ciudad de Villavicencio

PROYECTO

INTERSECCIÓN AV. CARACAS - AV. VILLAVICENCIO

UBICACIÓN

ELABORADO POR

CRISTIAN ANDRÉS PULIDO

SERGIO DANIEL PÉREZ PINTOR

CONTIENE

PROYECTO ARQUITECTÓNICO

ALTERNATIVA DE MEJORAMIENTO VIAL

PREDIOS AFECTADOS

PREDIO 1: TV 14 48 23 SUR / TV 14 48 11 SUR
PREDIO 2: DG 48 SUR 13 M 28
PREDIO 3: DG 48 SUR 13 M 22
PREDIO 4: TV 14 45 F 72 SUR
PREDIO 5: CL 46 SUR 19 16
PREDIO 6: TV 14 45 B 10 SUR
PREDIO 7: TV 14 45 B 1 SUR

LISTADO DE PUENTES

PUENTE 1:COSTADO SUR AV. CIUDAD DE VILLAVICENCIO.

DOS ACCESO PEATONALES, TRES ACCESOS A CICLORUTA

PUENTE 2:COSTADO NORTE CALLE 46 SUR.

DOS ACCESO PEATONALES, NO TIENE CONEXIÓN A CICLORRUTA

PUENTE 3: COSTADO SUR DIAGONAL 45 B SUR.

DOS ACCESO PEATONALES, TRES ACCESOS A CICLORUTA, ACCESO PEATONAL A ESTACIÓN TRASNMILENIO SANTA LUCIA.

OBSERVACIONES

Anexo_intersecc_prop.dwg

AGOSTO 2020
FECHA

1 : 1000
ESCALA

02
PLANO

PL 01
PLANCHA No.