

### Anexo 03. RTM-I-03 Inspección sensorial, prueba de luces y toma de foto.

ACTIVIDAD	DESARROLLO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
<b>Seguridad del Inspector</b>	Los elementos de seguridad industrial a utilizar son: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Botas preferiblemente antideslizantes</li> <li>• Guantes</li> <li>• Gafas de Seguridad</li> </ul>	Ingeniero de línea Inspector de línea	
<b>INSPECCIÓN SENSORIAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colocar la motocicleta sobre el elevador.</li> <li>• Subir la motocicleta en la pata central si la tiene y asegurarla con el sistema de fijación correctamente, para que no exista riesgo de caída.</li> <li>• Estando el elevador aun abajo se debe realizar la inspección de la parte superior de la motocicleta allí se debe revisar el exterior y chasis, retrovisores, dirección, sillín, bocino o pito, alumbrado y señalización.</li> <li>• Terminada la revisión de la parte superior de la motocicleta se debe subir el elevador a una altura mínima de 70 cm, altura necesaria para visualizar correctamente la parte inferior de la motocicleta en busca de defectos.</li> <li>• En esta ubicación se debe revisar el sistema de frenos delantero y trasero (pedal, guayas, bomba de freno, tubos y mangueras de frenos, mordaza), suspensión, rines y llantas (profundidad labrado de llantas), reposapiés, soportes de estacionamiento, motor y caja.</li> <li>• Al realizar la revisión de la profundidad del labrado de llantas debe tenerse en cuenta que la medición debe hacerse en 3 lugares diferentes de cada una de las llantas para determinar que la llanta en el área de mayor desgaste cuenta con la profundidad suficiente (1 mm), dichas mediciones deben ser registradas en el Campo de comentarios del software.</li> <li>• En caso de que la profundidad de labrado de las llantas no cumpla con la norma o lo especificado por el fabricante se debe realizar la prueba de eficacia de frenado.</li> <li>• Se debe bajar el elevador para continuar con las pruebas.</li> <li>• El inspector debe terminar la prueba ingresando los hallazgos en el software, es importante que, si el defecto no es claro, en el programa debe colocarse una nota aclaratoria en la opción comentarios que aparece en la prueba para que el Ingeniero de línea identifique fácilmente los defectos y pueda explicar al cliente.</li> <li>• Con la ayuda del elemento de fijación de la plataforma y el soporte de esta, se fija la motocicleta para su ubicación</li> <li>• Ubicar la motocicleta enfrentando al luxómetro.</li> <li>• Buscar dos puntos de referencia horizontales en la parte delantera del vehículo, mover la caja óptica hacia los lados, hasta que los dos puntos coincidan con la raya proyectada.</li> <li>• Posicionar la caja óptica a la altura correcta, a través del mecanismo de resorte lateral para desplazamiento vertical, ubicando el apuntador óptico láser en el centro de</li> </ul>	Ingeniero de línea Inspector de línea	Tomar la lista de chequeo y el marcador para registrar los hallazgos encontrados en el vehículo.

<p><b>PRUEBA DE LUCES</b></p>	<p>la farola. Si la lámpara no trae su centro demarcado por el fabricante, ubicar el apuntador óptico láser sobre la bombilla de luz alta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En caso de que el vehículo presente una farola para luz alta y una independiente para luz baja se hará la ubicación del luxómetro por cada una.</li> </ul> <p><b>Nota:</b> <i>Apagar el láser luego de la alineación</i></p>		
<p><b>TOMA DE PRIMERA FOTOGRAFÍA</b></p>	<div data-bbox="422 470 774 649" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificamos el ingreso de la moto en el sistema, por medio del usuario Personal de pruebas de cada inspector de línea.</li> </ul> <div data-bbox="598 784 774 907" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>En el software se procede abrir el programa de luces e ingresamos el número de la placa del vehículo, usuario y contraseña, damos clic en la opción <u>verificar</u>.</li> </ul> <div data-bbox="598 1052 774 1176" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Seleccionamos el número de luces a evaluar en este caso dos (2) alta y baja, damos clic en la opción aceptar.</li> </ul> <div data-bbox="598 1310 774 1433" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Encienda los faros del vehículo cerciorándose que estén en la posición de bajas.</li> <li>Gire la perilla ubicada en la parte de atrás del instrumento hasta que el haz de luz coincida con la línea punteada (Ver Grafica 1) (Solo aplica para luces bajas), tenga en cuenta este valor (rango entre 0 y 4%). En caso de que no logre hacer coincidir el haz de luz con la línea punteada significa que la inclinación de la luz se encuentra fuera de rango.</li> </ul> <div data-bbox="502 1780 901 1982" data-label="Image"> </div>	<p>Ingeniero de línea Inspector de línea</p> <p>Ingeniero de línea Inspector de línea</p>	<p>Situar la farola del vehículo a una distancia que oscila entre 20 a 30cm de la farola del luxómetro.</p>



- Tome la intensidad y oprima enter en el teclado del luxómetro, posteriormente realizaremos el mismo procedimiento para la luz alta.

**Nota:** *La moto debe mantenerse acelerada en cada cambio de luces para tomar la máxima intensidad que se emita.*



- Acceda al software de inspección.
- Digite usuario y contraseña, seleccionar la opción para capturar la fotografía.
- Digite la placa de la motocicleta.
- Ubique el vehículo para la toma de la foto por la parte derecha trasera, la foto se toma de manera diagonal donde sea visible la parte lateral derecha del vehículo y la placa.
- Se procede a tomar la foto.