

PROCESO	ZONA / LUGAR	ACTIVIDADES	TAREAS	RETORNAR A SU NO	PELIGRO		EFECTOS POSIBLES	CONTROLES EXISTENTES			EVALUACIÓN DEL RIESGO						VALORACIÓN DEL RIESGO		CRITERIOS PARA ESTABLECER CONTROLES			MEDIDAS DE INTERVENCIÓN							
					DESCRIPCIÓN	CLASIFICACIÓN		FUENTE	MEDIO	INSTRUMENTO	NIVEL DE DEFICIENCIA	NIVEL DE EXPOSICIÓN	NIVEL DE PROBABILIDAD (NF, ND, NI, NE)	INTERPRETACIÓN DEL NIVEL DE PROBABILIDAD	NIVEL DE CONSECUENCIA	NIVEL DE RIESGO (NF o INTERVENCIÓN)	NIVEL DE RIESGO (NF o INTERVENCIÓN)	NIVEL DE RIESGO (NF o INTERVENCIÓN)	ACEPTABILIDAD DEL RIESGO	NIVEL DE RIESGO (NF o INTERVENCIÓN)	NIVEL DE RIESGO (NF o INTERVENCIÓN)	EXISTENCIA DE UN RIESGO ASOCIADO (SI o NO)	ELIMINACIÓN	SUSTITUCIÓN	CONTROLES DE INGENIERÍA	CONTROLES ADMINISTRATIVOS, SEÑALIZACIÓN, ADVERTENCIA	EQUIPOS, ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL		
																												NO EXISTENTES	POOR CONSECUENCIA
					Comparar Vías con Vehículos Motorizados.	Condiciones de Seguridad	Lesiones en tejidos blandos, lesiones osteomusculares, politraumatismo y la muerte.	N.A.	Regulación de tránsito con personal de SDM y Policía de Tránsito.	N.A.		10	3	30	Muy Alto	100	3000	1	NO	75	Muerte	SI Ley 1811 de octubre de 2017 Artículo 9 y Ley 1503 de 2011.						Capacitación a los mensajeros en bicicleta, fortaleciendo el uso de un solo carril vehicular y la utilización de calzadas exclusivas de TM y el SHP.	
					Alto Flujo de Vehículos Motorizados (Vehículos de Servicio Público, Vehículos de Carga, Vehículos Particulares, Motocicletas).	Condiciones de Seguridad	Lesiones en tejidos blandos, lesiones osteomusculares, politraumatismo y la muerte.	Ninguno	Regulación de tránsito con personal de SDM y Policía de Tránsito.	N.A.		10	3	30	Muy Alto	100	3000	1	NO	75	Muerte	SI Ley 1811 de octubre de 2017 Artículo 14.						El contratante debe consultar y apoyarse con Secretaría de Movilidad para la protección del mensajero en bici, garantizando aplicar la ley 1811 de octubre de 2016 apoyada de la ley 1503 de 2011.	
					Incumplimiento de Normas de Tránsito por Parte del Mensajero en Bicicleta.	Condiciones de Seguridad	Lesiones de tejidos blandos, lesiones osteomusculares, trauma craneoencefálico, politraumatismo y la muerte.	N.A.	N.A.	Educación vial a cargo de SDM (Plan Bici) y Ley 1811 de 2016.		10	3	30	Muy Alto	100	3000	1	NO	75	Muerte	SI Ley 1811 de octubre de 2017 Artículo 9 y Ley 1503 de 2011.						Generar capacitaciones con ARL a convenir para la prevención de riesgo, esto enfocado al tránsito en un solo carril, la utilización de elementos mínimos de protección individual (casco, reflectivos, luces) y respeto a las señales de tránsito.	Proponer o solicitar, dependiendo el contrato utilizado, elementos mínimos de protección personal para el tránsito en bicicleta, adaptando la ley 709 de 2002 y 1811 de 2016 donde se debe contar con: chaleco reflectivo, luz blanca delantera y luz roja trasera que se puedan complementar con el uso de guantes y gafas.
					Falta de Pericia y Experiencia para Manejar Bicicleta.	Condiciones de Seguridad	Lesiones en tejidos blandos, lesiones osteomusculares, politraumatismo y la muerte.	N.A.	N.A.	Ninguno		10	3	30	Muy Alto	100	3000	1	NO	75	Muerte	NO						Generar por parte del contratante, un reglamento de contratación en el que se contemple exámenes específicos y evaluación práctica de habilidades en bicicleta.	
					Delincuencia.	Condiciones de Seguridad	Lesiones de tejidos blandos, lesiones osteomusculares, trauma craneoencefálico, politraumatismo y la muerte.	Punto de control y chequeo de documentación en por parte de POASAL.	N.A.	N.A.		10	3	30	Muy Alto	100	3000	1	NO	75	Muerte	NO						Utilizar plataformas digitales (google earth, google maps, entre otros) que permitan dirigir rutas de despliegue seguro por las localidades de la ciudad, haciendo énfasis en las localidades con más inseguridad por delincuencia.	Generar procedimiento de apoyo por parte de la policía de vigilancia.
					Deficiencia en la Infraestructura para la Bicicleta.	Condiciones de Seguridad	Lesiones en tejidos blandos, lesiones osteomusculares y politraumatismo.	Disponibilidad de ciclo rama y bici curvas por parte del IDU.	N.A.	N.A.		10	4	40	Muy Alto	60	2400	1	NO	75	Politraumatismo	SI Ley 1811 de octubre de 2017 Artículo 9 y 17.						Generar la respectiva investigación sobre infraestructura destinada para la bicicleta en la ciudad de Bogotá.	Capacitar al mensajero en el uso de la infraestructura para la bicicleta que hay en Bogotá.
					Inundaciones por Lluvias.	Condiciones Ambientales	Lesiones en tejidos blandos, lesiones osteomusculares y la muerte.	N.A.	N.A.	N.A.		10	2	20	Alto	100	2000	1	NO	75	Muerte	NO						Generar procedimiento de tránsito y entrega, el cual debe garantizar la seguridad del mensajero en bicicleta.	Proponer o solicitar, dependiendo el contrato utilizado, elementos de protección mínimos, para este caso: casco y guantes.
					Piso Resbaloso por Lluvias.	Condiciones Ambientales	Trauma Craneoencefálico, politraumatismo y la muerte.	N.A.	N.A.	Uso de casco, en algunos casos gafas, guantes e impermeables.		6	2	12	Alto	100	1200	1	NO	75	Muerte	NO						Generar procedimiento de tránsito y entrega, el cual debe garantizar la seguridad del mensajero en bicicleta.	
					Zonas o Localidades con Cultivos Inclinados.	Condiciones de Seguridad	Lesiones en tejidos blandos, lesiones osteomusculares y la muerte.	Ninguno	N.A.	N.A.		6	1	6	Medio	100	600	1	NO	75	Muerte	SI Ley 1811 de octubre de 2017 Artículo 9 y 17.					HUBO un dispositivo de cambio de los elementos desmontables del sistema de frenos (iguas, fundas, aceite, pastillas, repares, manillares, estructura de repares, etc.) ya por de desuso.	Por medio de plataformas digitales (google earth, google maps, strava), identificar las localidades con inclinaciones, a fin de socializarlas con el mensajero en bicicleta y así reducir el riesgo.	
					Bicicleta que No Cumple con las Características de la Labor.	Condiciones Mecánicas	Lesiones en tejidos blandos y osteomusculares.	Ninguno	Ninguno	Ninguno		6	3	18	Alto	25	450	II	NO	75	Lesiones Osteomusculares	NO						La contratación del servicio de mensajería debe asegurar que la bicicleta cumple con las características de una bicicleta todo terreno, dentro de las cuales debe tener suspensión, correa y manubrio de montaña, los sistemas de freno en excelentes condiciones mecánicas, adicional la bicicleta debe ajustarse a la talla de la persona todo esto encaminado a la seguridad vial.	
					Bicicleta en Condiciones Mecánicas Deficientes (Elementos, Partes y Accesorios de la Bicicleta en mal estado o con desgaste).	Condiciones Mecánicas	Lesiones en tejidos blandos, lesiones osteomusculares y politraumatismo.	Ninguno	Ninguno	Ninguno		6	3	18	Alto	25	450	II	NO	75	Politraumatismo	NO						Llevar un registro mensual de revisión mecánica de la bicicleta, esta certificada por una tienda o almacén reconocido y constituido formalmente garantizando así la seguridad vial.	Mantener un correcto kit de despiche el cual debe contar de bomba infladora, lija, parches y solución de pegante para los parches.
					Falta de Normatividad que Regule el Uso de la Bicicleta como Herramienta de Trabajo.	Condiciones de Seguridad	Lesiones en tejidos blandos y osteomusculares.	Ninguno	Ninguno	Ninguno		6	3	18	Alto	25	450	II	NO	75	Lesiones Osteomusculares	NO						Generar la reglamentación necesaria por parte del contratante del servicio de mensajería en bicicleta, que relacione la Ley 1811 de octubre de 2016, con la labor realizada por el contratante, esto esperando una reglamentación laboral para este sector económico en crecimiento.	Implementar uso de ARL, conforme al contrato implementado para apoyar la labor de mensajería en bicicleta.
					Tiempo de Entrega.	Condiciones de la Organización de Trabajo	Lesiones en tejidos blandos, lesiones osteomusculares, politraumatismo y la muerte.	Ninguno	N.A.	N.A.		2	2	4	Bajo	100	400	II	NO	75	Muerte	NO						Generar estudios que permitan la limitación de distancia recorrida por los mensajeros en bicicleta conforme al tiempo en que se debe cumplir con la entrega de la encomienda, sustentado en el buen uso de las vías públicas según la ley 1503 de 2011.	
					Vías en Mal Estado (Huecos y Desniveles).	Condiciones de Seguridad	Lesiones en tejidos blandos, lesiones osteomusculares y politraumatismo.	Reparaciones de vías por parte del IDU.	N.A.	N.A.		6	1	6	Medio	25	150	II	NO	75	Politraumatismo	NO						La contratación del servicio de mensajería debe asegurar que la bicicleta cumple con las características de una bicicleta todo terreno, dentro de las cuales debe tener suspensión, sistema de cambios, correa y manubrio de montaña, los sistemas de freno en excelentes condiciones mecánicas, adicional la bicicleta debe ajustarse a la talla de la persona.	
					Pavimento Pintado.	Condiciones de Seguridad	Lesiones en tejidos blandos y osteomusculares.	Ninguno	N.A.	N.A.		6	2	12	Alto	10	120	III	SI	75	Lesiones Osteomusculares	NO						Proponer o solicitar el uso de correa de montaje que tenga la suficiente adherencia a cualquier superficie.	Ficha técnica y socialización de la misma a los mensajeros en bicicleta, de la característica de las correas de montaje a utilizar.
					Puñones.	Condiciones de Seguridad	Lesiones en tejidos blandos y osteomusculares.	N.A.	Regulación de tránsito con personal de SDM y Policía de Tránsito.	N.A.		2	3	6	Medio	10	60	III	SI	75	Lesiones Osteomusculares	NO						Capacitación a mensajeros en bicicleta sobre la socialización con demás actores viales.	
					Falta de Señalización Vial.	Condiciones de Seguridad	Lesiones en tejidos blandos, lesiones osteomusculares y politraumatismo.	Demarcación y renovación de señales de tránsito por parte del IDU.	N.A.	N.A.		2	1	2	Bajo	25	50	III	SI	75	Politraumatismo	NO						Documentar y capacitar a los mensajeros en bicicleta sobre las señales de tránsito.	