

CIRCUITO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – MENSAJEROS EN BICICLETA

ACTIVIDAD	OBJETOS DE TRABAJO	INSTRUMENTOS DE TRABAJO	CONDICIONES DE TRABAJO	DESCRIPCIÓN DEL PELIGRO DE SEGURIDAD	CLASIFICACION DE LA FUENTE DE PELIGRO	CONTROLES	MEDIDAS DE PREVENCIÓN
MENSAJERÍA EN BICICLETA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	Encomiendas en general: Cartas, Comida, Cajas de tamaño moderado, Paquetes, Elementos de alto valor (joyas, dinero, etc).	Bicicleta; Parrillas; Alfombras; Messenger Bag.	Deficiencia en la Infraestructura para la Bicicleta.	En la ciudad la mayor parte de la infraestructura de la bicicleta se encuentra en malas condiciones y no presenta continuidad en muchos de sus tramos, esto deriva en caídas, choques y accidentes.	EXTRÍNSECO	Investigar con que infraestructura para la bicicleta cuenta la ciudad de Bogotá, tomar los datos y generar el documento que contenga la información actualizada de dicha infraestructura.	Socializar a los mensajeros en bicicleta sobre la infraestructura con la que cuenta la ciudad para la bicicleta, a fin de que la usen y minimicen el riesgo al máximo.
			Compartir Vías con Vehículos Motorizados.	Debido a que se transitar de forma compartida con vehículos motorizados por las vías de varios sectores de la ciudad, se pueden presentar caídas, choques y accidentes de tránsito.	EXTRÍNSECO	Desarrollo de documento que contenga las normas específicas para bicicletas y triciclos, esto contemplado en el artículo 9 de la ley 1811 de octubre de 2016, norma que por debe ser adoptada para esta actividad económica por el momento.	Capacitar a los mensajeros en bicicleta sobre el tránsito obligatorio por infraestructura para la bicicleta y uso compartido con vehículos motorizados en vías y la no utilización de calzadas exclusivas de TM y el SITP, todo esto apoyado en la ley 1503 de 2011.
			Vías en Mal Estado (Huecos y Desniveles).	Transitar por las vías de la ciudad en mal estado puede doblar las llantas, partir los radios, perforar los neumáticos, romper los rines o dañar el sistema de dirección, derivando en caídas y accidentes con la bicicleta.	EXTRÍNSECO	Dentro del procedimiento de contratación, se debe especificar que la bicicleta sea todo terreno, con sistema de cambios, sistema de frenos, suspensión, llantas de montaña y debe ajustarse a la talla de la persona a contratar, además de los instrumentos que complementan la labor.	Socializar a los mensajeros sobre el uso de la bicicleta adecuada como herramienta para la labor a desempeñar, la cual se acople a los demás instrumentos de trabajo, permitiendo un buen desarrollo de la labor y asegurando el bienestar del personal.
			Falta de Señalización Vial.	No conocer en que puntos existen pasos seguros con prioridad para la bicicleta, zonas de peligro de salida y entrada de vehículos; lo que conlleva a caídas desde la bicicleta, choques con otros vehículos y accidentes de tránsito.	EXTRÍNSECO	Generar documentación sobre señales de tránsito, dentro de las cuales están las reglamentarias, informativas y preventivas; cumpliendo con lo establecido en la ley 769 de 2002 y 1811 de 2016.	Capacitar a los mensajeros en bicicleta sobre señales de tránsito, las cuales deben respetar y acatar con el fin de minimizar los riesgos de accidentalidad.
			Pavimento Pintado.	Debido a que se utiliza pigmentos aceitosos de bajo grado de blancura y granularidad, la bicicleta puede resbalar ya que no existe la suficiente fricción que permita la estabilidad de esta, provocando caídas, choques y accidentes.	EXTRÍNSECO	Generar ficha técnica donde se contemple la utilización de corazas de montaña, las cuales permiten más agarre sobre cualquier superficie que transite.	Socializar con los mensajeros en bicicleta la ficha técnica soporte de las llantas de montaña, las cuales les permiten a sus herramientas de trabajo adherirse mas a cualquier superficie.
			Zonas o Localidades con Calles Inclinadas.	Debido a la inclinación que presentan las localidades ubicadas al oriente de la ciudad, la bicicleta junto con la carga que lleva tiende a generar mas aceleración cuando va en bajada, lo que puede ocasionar que la bicicleta continúe su recorrido así se accionen los frenos; esto puede generar accidentes de tránsito con otros actores viales y elementos de la infraestructura (bolardos, postes, andenes, etc.), también se pueden presentar caídas por el deterioro de las carreteras.	EXTRÍNSECO	Generar trazados seguros utilizando plataformas digitales (google eart, google maps, strava, etc.), que muestren infraestructura para la bicicleta y limiten el uso de calles o carreras que pongan en peligro a los mensajeros en bicicleta. Generar ficha técnica sobre el buen estado mecánico de la bicicleta.	Socializar a los mensajeros en bicicleta, los mapas de las plataformas digitales utilizadas, con los trazados y delimitaciones que permiten el tránsito seguro de las bicicletas en las localidades que presentan algún grado de inclinación. Socializar con los mensajero en bicicleta la necesidad de cambiar cualquier elemento del sistema de frenos que ponga en riesgo su seguridad.
			Alto Flujo de Vehículos Motorizados (Vehículos de Servicio Público; Vehículos de Carga; Vehículos Particulares; Motocicletas).	Debido al tamaño del vehículo, la velocidad a la que puede llegar y la cantidad de puntos ciegos, este puede succionar, golpear y chocar al mensajero en bicicleta..	EXTRÍNSECO	Generar procedimiento de consulta a la Secretaría de Movilidad Distrital para que apoye la labor de mensajería en bicicleta con la ley 1811 de octubre de 2016, específicamente en lo contemplado en el artículo 14, apoyada de la ley 1503 de 2011.	Solicitar apoyo a la Secretaría de Movilidad Distrital en materia de acompañamiento por medio de vigilancia a través del centro de gestión, para la labor realizada por los mensajeros en bicicleta.
			Peatones	Los peatones tiene la prioridad en las calles de la ciudad pero por la velocidad que puede llevar la bicicleta y por la desatención del mismo peatón o mensajero en bicicleta, se pueden presentar caídas; adicional por personas mal intencionadas y peligrosas se generan hurtos y riñas.	EXTRÍNSECO	Generar documentación para la educación sobre educación y responsabilidad vial, que fomente hábitos, comportamientos y conductas solidarias para con los demás actores viales.	Capacitar a los mensajeros en bicicleta en responsabilidad vial, hábitos y conductas seguras en la vía, junto al buen trato a los demás actores viales.
			Incumplimiento de Normas de Tránsito por Parte del Mensajero en Bicicleta.	No transitar por la infraestructura diseñada para la bicicleta, no usar los elementos de seguridad mínimos o no respetar los espacios compartidos con los demás actores viales, siguiendo los parámetros de la normatividad vigente, deriva en choque, caídas y accidentes.	INTRÍNSECO	Dentro del procedimiento de contratación, se debe requerir la utilización de los elementos mínimos de seguridad contemplados en las leyes 769 de 2002 y 1811 de octubre de 2016, estos pueden ser suministrados o solicitados al contratado dependiendo del tipo de contrato establecido. Adicional se debe acudir a ARL para apoyar la gestión de uso de elementos de protección individual.	Capacitar por medio de la ARL a los mensajeros en bicicleta sobre el uso de los elementos mínimos de seguridad individual a utilizar en la labor realizada, haciendo énfasis en el uso de casco, reflectivos, luz delantera blanca, luz trasera roja, guantes y gafas, todo apoyado sobre la leyes 769 de 2002 y 1811 de octubre de 2016
			Falta de Normatividad que Reglamente el Uso de la Bicicleta como Herramienta de Trabajo.	Irrespeto para los usuarios de la bicicleta por parte de los demás actores viales, lo que puede llegar a agresiones, choques y accidentes..	EXTRÍNSECO	Generar la documentación necesaria de contratación para mensajeros en bicicleta, acogiendo el decreto 1072 de 2015, ley 1562 de 2012, ley 1811 de 2016 y ley 1503 de 2011, con el fin de asegurar el correcto proceder de contratación para la actividad económica que se esta ejecutando junto con la garantía de buscar la seguridad vial.	Socializar a los mensajeros en bicicleta sobre el modelo de contratación que ofrece la empresa contratante y los requisitos que cumple conforme a la normatividad del decreto 1072 de 2015, la ley 1562 de 2012, la ley 1811 de 2016 y la ley 1503 de 2011.
			Falta de Pericia y Experiencia para Manejar Bicicleta.	Debido a la poca o nula regulación en la modalidad de contratación de mensajeros en bicicleta, muchas personas con falta de pericia y experiencia en la bicicleta acceden a las ofertas que las empresas publican para realizar encomiendas, lo que puede derivar en choques, caídas y accidentes.	INTRÍNSECO	Generar documento de contratación donde se especifique la implementación de evaluaciones prácticas de habilidades en bicicleta y conforme al decreto 1072 de 2015 junto a la ley 1562 de 2012, la implementación de exámenes médicos ocupacionales para el cargo.	Socializar con el personal que va a tomar el cargo de bici mensajero, los requisitos ocupacionales conforme a la labor a desarrollar.
			Bicicleta en Condiciones Mecánicas Deficientes (Elementos, Partes y Accesorios de la Bicicleta en mal estado o con desgaste).	Herramienta de trabajo que puede presentar desgaste, abrasiones y daños en los elementos y accesorios (sistema de frenos, frenos de disco, guayas, neumáticos, corazas, radios, rodamientos, sistema de dirección, etc.), que pueden generar caídas, golpes y choques.	INTRÍNSECO	Generar procedimiento de reporte y registro mensual del estado mecánico de la bicicleta, este debe ser acorde con el tipo de contratación a implementar, con el fin de mantener la seguridad vial, tanto en del mensajero como de los demás actores viales.	Capacitar y socializar a los mensajeros en bicicleta sobre el mantenimiento correctivo y preventivo que deben realizar a la herramienta de trabajo, los cuales garantizan la seguridad vial y que deben hacerse conforme al modelo de contratación implementado.
			Bicicleta que No Cumple con las Características de la Labor.	Debido a la poca o nula regulación en la modalidad de contratación de mensajeros en bicicleta, cualquier persona con cualquier tipo de bicicleta, puede acceder a las ofertas publicadas por las empresas que utilizan este método de entrega de encomiendas, y debido a que hay bicicletas que no cumplen las características de una todo terreno, se generan caídas, choques, inestabilidad con la carga y accidentes.	INTRÍNSECO	Generar la ficha técnica bicicleta con las características esenciales que debe tener un bicicleta todo terreno para la labor a ejercer por parte del mensajero, cumpliendo así la ley 1503 de 2011 en materia de seguridad vial.	Socializar a los mensajeros en bicicleta sobre las características con que cuenta la bicicleta entregada o que debe tener, según el modelo de contratación elegido, para ejercer la labor, así acogiendo la ley 1503 de 2011 sobre seguridad vial.
			El Mensajero No Cuenta con EPIS Mínimos.	Como la regulación de la modalidad de contratación de mensajeros en bicicleta, las personas que acceden a las ofertas publicadas por las empresas que utilizan este método de entrega de encomiendas, no cuentan EPIS mínimos para ejercer la labor y si los tienen no cuentan con las características de seguridad que se requieren, por lo cual al generarse choques, caídas y accidentes.	INTRÍNSECO	Generar la ficha técnica con los elementos mínimos de protección individual con que debe contar el mensajero en bicicleta, esto se apoyara conforme al modelo de contratación implementado; dichos elementos se entregaran o se pedirá su adquisición dependiendo del modelo de contratación implementado.	Capacitar a los mensajeros en bicicleta sobre el uso de los elementos mínimos de protección individual con que debe cumplir la labor.
			Piso Resbaloso por Lluvias.	Cuando el suelo se humedece por la lluvia, la fricción de las llantas de la bicicleta baja considerablemente, por lo que se pueden generar choques, caídas y accidentes.	EXTRÍNSECO	Generar un procedimiento de tránsito y espera que garantice la seguridad del mensajero en bicicleta cuando se presentan lluvias.	Capacitar a los mensajeros en bicicleta sobre el procedimiento a seguir en caso que llueva suave o llueva fuerte.
Inundaciones por Lluvias.	Cuando se presentan fuertes lluvias, las calles y carreteras de la ciudad tienen a inundarse, lo que no permite visualizar si la infraestructura de tránsito para bicicletas y vehículos presenta huecos y deformaciones, provocando caídas y accidentes.	EXTRÍNSECO					
Tiempos de Entrega.	Debido a que las ofertas de las empresas que utilizan la modalidad de mensajería en bicicleta, requieren que la entrega de la encomienda se haga a la mayor brevedad con un tiempo límite establecido dentro de sus políticas, las personas que aplican para la oferta están expuestas a choques, caídas y accidentes por la velocidad que el mensajero debe elevar en la bicicleta.	INTRÍNSECO	Generar documento de estudios propios, que permita tomar datos de distancias recorridas dentro de un radio considerable, que permita limitar dichas distancias para mantener la seguridad de los mensajeros en bicicleta y así dar cumplimiento al buen uso de las vías públicas conforme a la ley 1503 de 2011.	Capacitar a los mensajeros en bicicleta sobre las distancias máximas que deben recorrer con el fin de garantizar su seguridad y el buen uso de las vías públicas conforme a la ley 1503 de 2011.			
Delincuencia.	Debido a la inseguridad que ha aumentado en los últimos años, cada día son mas los casos de robo de bicicletas por parte de personas inescrupulosas que para quitarle la bicicleta al posible trabajador de mensajería lo haga caer, generando así un accidente o causarle lesiones con armas contundentes..	EXTRÍNSECO	Generar los respectivos trazados de rutas seguras en plataformas digitales (google eart, google maps, strava, etc.), para el desplazamiento por localidades con altos índices de inseguridad; adicional para apoyar esos tratados, se requiere de la implementación de un procedimiento para pedir apoyo a la autoridad competente. Proveer o sugerir al mensajero, dependiendo del modelo de contratación, usar guayas y candados con alto grado de seguridad; se recomienda la marca kriptonite.	Capacitar a los mensajeros en bicicleta en el uso de elementos de seguridad para la bicicleta, sugiriendo marcas que manejen grados altos de seguridad. Socializar con lo mensajeros en bicicleta los trazados de rutas seguras para el desplazamiento en bicicleta por la localidades con altos índices de inseguridad a fin de disminuir el riesgo. Capacitar a los mensajeros en bicicleta sobre el procedimiento a seguir en caso de requerir apoyo de la autoridad competente.			